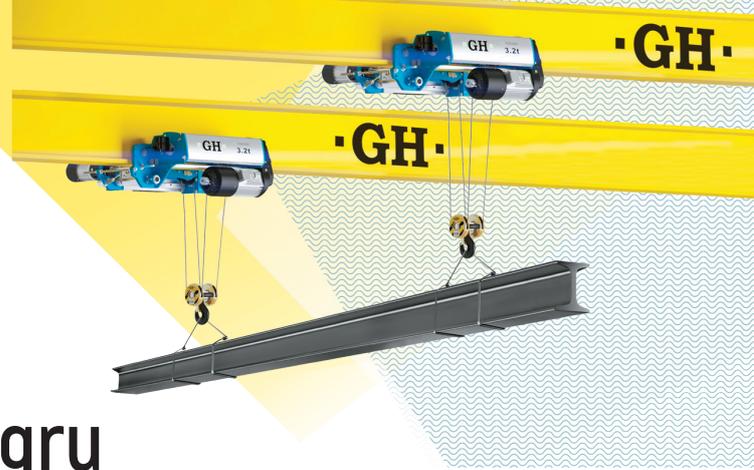


Sincronizzazione di due gru che lavorano in tandem

Per le situazioni in cui si muove lo stesso carico con 2 gru ed è richiesta una sincronizzazione efficace dei movimenti.



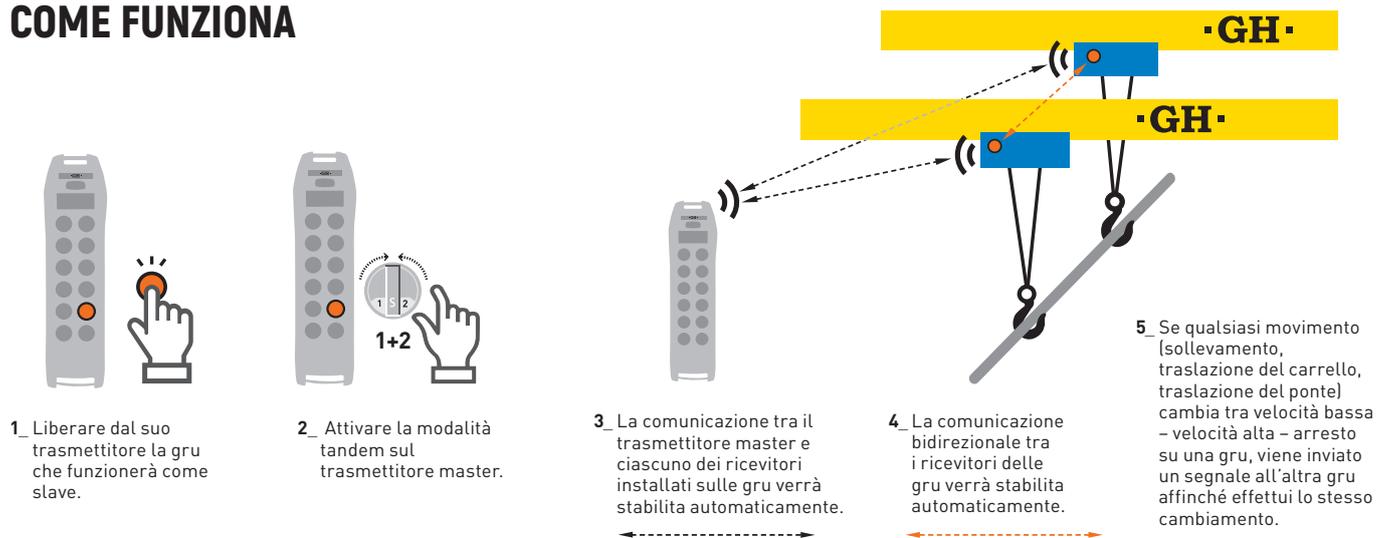
+ SOLUZIONE GH: INTERCONNESSO + TANDEM = INCOTANDEM

- **Modalità tandem:** permette di controllare i movimenti di 2 gru da 1 solo radiocomando.
- Sono presenti 2 radiotrasmettitori. Ogni trasmettitore può controllare una gru in modalità individuale. E quando si attiva la modalità tandem, uno dei trasmettitori è in grado di controllare i movimenti delle 2 gru (agendo come Master).
- Ogni gru è dotata di 1 ricevitore con una doppia funzione: la comunicazione con il trasmettitore azionato dall'utente e la comunicazione con il ricevitore installato sull'altra gru.
- Se qualsiasi movimento (sollevamento, traslazione del carrello, traslazione del ponte) cambia tra velocità bassa - velocità alta - arresto, viene inviato un segnale all'altra gru affinché effettui lo stesso cambiamento.
- I trasmettitori possono essere del tipo a pulsantiera (standard) o joystick (opzionale).

+ VANTAGGI

- Facile passaggio dalla modalità tandem a quella individuale. Sul trasmettitore, che può funzionare come Master, è presente un selettore per scegliere la modalità individuale o quella tandem.
- Adatto per gru con 1 o 2 carrelli ciascuna. Anche per gru con 1 carrello a 2 sollevamenti.
- Minore occupazione delle frequenze radio (solo 3 frequenze per coppia di gru).
- Si riduce il numero di apparecchiature da installare. Il sistema non richiede un set trasmettitore-ricevitore aggiuntivo (sistema fisso-fisso).
- La riduzione dei componenti e del cablaggio semplifica l'installazione, la messa in servizio e la manutenzione.

+ COME FUNZIONA



DETTAGLI TECNICI

- Conforme alla norma EN 15011:2011+A1:2014. Velocità massima di traslazione del ponte 60 m/min. Velocità massima di sollevamento 20 m/min.
- Banda di frequenze: 433-II tra trasmettitore e ricevitore. EU-870 tra ricevitori.
- Su ogni gru, il ricevitore è collegato via cavo ai contatti ausiliari dei contattori di marcia (fino a un massimo di 16 segnali).
- Gli optional come il pulsante di tara, il display, il formato del joystick, ecc. comportano un aumento del prezzo e dei tempi di consegna.
- Nelle coppie di gru con 2 carrelli ciascuna, i carrelli possono essere azionati separatamente o insieme mediante il selettore C1, C2, C1+C2. Con il radiocomando standard non sarà possibile avere movimenti diversi contemporaneamente per ogni carrello, dovranno essere sincronizzati.
- È adatto sia per gru con motori controllati da variatori che per gru con motori a doppio avvolgimento.