

Travão de elevação secundário centrífugo

+ A SOLUÇÃO GH: Travão secundário centrífugo

Sistema de funcionamento autónomo mediante um dispositivo mecânico que aproveita a força centrífuga gerada na queda da carga. O travão ou freio centrífugo acopla-se mecanicamente ao tambor do diferencial por intermédio de um sistema pinhão (freio) - coroa (tambor).

+ VANTAGENS

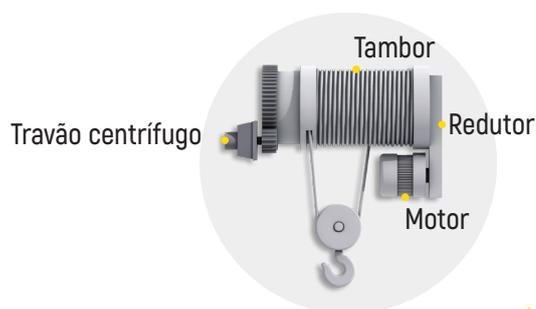
/ Maior segurança.

- Sistema de funcionamento totalmente mecânico, pelo que não são necessárias forças ou sinais externos.
- A travagem do freio é progressiva e o movimento fica bloqueado.
- A energia da travagem é dissipada no próprio travão.

/ Manutenção mínima.

- Manutenção mínima graças ao seu design e estanqueidade. A cada 5 anos é necessário realizar uma revisão completa do travão por parte do fabricante.

+ COMO FUNCIONA



1 / O tambor de elevação faz girar o freio graças à engrenagem pinhão-coroa.

2 / Se a carga real descer a uma velocidade superior a 20% da carga nominal, o travão atuará graças à força centrífuga.

3 / A carga é rapidamente paralisada.

4 / Após o funcionamento do travão, as causas devem ser analisadas e toda a ponte rolante deve ser revista, incluindo o próprio freio.

O tempo de travagem depende essencialmente da proximidade entre as cargas real e nominal. Para uma carga real a partir de 20% relativamente à nominal, o tempo de travagem costuma ser inferior a 1 segundo.

A distância do freio depende da carga real e das características do diferencial. Este sistema protege de quedas causadas por incidentes no motorreductor e no tambor. Não será acionado em caso de rotura de cabos, partes do equipamento, pontos fixos ou roldanas.

PORMENORES TÉCNICOS

Incompatível com o sistema de sobrevelocidade em elevação dependente da carga real. O correto funcionamento do sistema é garantido pelos testes realizados na fábrica, pelo que não é necessário testá-lo durante a montagem e colocação em marcha. O travão deverá ser revisto e substituído a cada 5 anos.

Incorpora um microdisjuntor que ativa quando o freio trava, provocando o corte do contator geral da ponte rolante. A velocidade de corte vem ajustada de fábrica, não sendo atribuída na montagem. Caixa fechada que protege da entrada de pó e corrosão. Proteção IP65.