



ATV+ AntiSway

Charge stable sans effort

+ SOLUTION GH: ATV+AntiSway

- Réduction du balancement de la charge de manière simple : logiciel intégré dans les variateurs du pont roulant.
- Réduit le balancement dû à l'accélération et au freinage.
- Efficace pour les mouvements de direction et de translation.
- Facile à configurer et à utiliser. Aucun réglage ultérieur n'est requis.
- Adaptation facile aux ponts roulants existants : en chargeant le firmware dans le variateur.



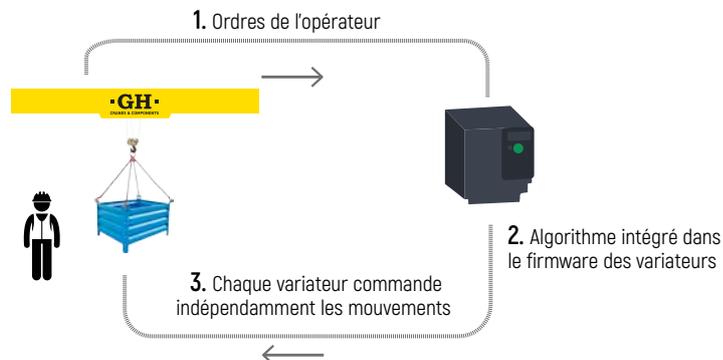
+ AVANTAGES

/ Plus grande vitesse + Meilleure précision = Productivité et Sécurité renforcées.

Sans complications pour l'opérateur : le système réduit automatiquement le balancement.

+ COMMENT CELA FONCTIONNE

- 1 Entrées :
 - / Ordres de l'opérateur (accélérer/décélérer).
 - / Vitesses de direction et de translation.
- 2 Algorithme intégré dans le firmware des variateurs qui commandent les moteurs de direction et de translation. L'algorithme détermine les rampes d'accélération/décélération optimales pour réduire le balancement.
- 3 Chaque variateur commande indépendamment les mouvements.
- 4 Retour au point 1.



DÉTAILS TECHNIQUES

Le logiciel anti-balancement est inclus dans le firmware des variateurs Schneider ATV 320. Suivant une configuration initiale, il ajuste les rampes d'accélération/décélération de manière autonome - Ne requiert pas de capteurs ou d'automate supplémentaires - Maintenance minimale - Contrôle en boucle ouverte : il ne détectera ni ne corrigera un balancement de charge dû à des causes externes - Se déconnecte automatiquement en vitesse lente pour faciliter le positionnement de la charge - Permet sa reconfiguration, sa déconnexion et sa reconnexion en accédant physiquement aux variateurs.