

GH' NEWS

BOLETÍN Nº12 JUNIO 2013



100.000 GRÚAS

Hace unos días, GH fabricó su grúa 100.000 para una empresa de Navarra. En más de medio siglo de historia, GH ha logrado responder a una innumerable cantidad de clientes, que a lo largo de esta fructífera relación han sido capaces de seguir confiando en GH.

GRÚA NÚMERO 100.000 "Cien mil grúas, cien mil retos satisfechos"

Así es cómo vemos en GH esta marca que nos hace mirar al futuro con ilusión y optimismo sin dejar de considerar al pasado como nuestro mejor aval.

Cien mil grúas son un acicate para seguir perseverando en nuestra responsabilidad industrial con un producto fiable en continua evolución, que los clientes han sabido apreciar.

El esfuerzo en la internacionalización de nuestras actividades, la actitud decidida hacia la investigación, el desarrollo y la innovación han sido y serán nuestras señas de identidad.

Nuestra gente, nuestros trabajadores y colaboradores han sido también los que han hecho posible que se cumpla este reto.

Ahora ya nos queda menos para la grúa Nº 200.000



SUDESTE ASIÁTICO

La presencia de GH en estos mercados se ha intensificado durante los últimos años.



CONTINÚA EN **PAG.2**

El Sudeste Asiático COMO OBJETIVO INMEDIATO



EL ACUERDO ALCANZADO CON LEE MACHINERY PARA REALIZAR UNA JOINT VENTURE EN TAILANDIA verá su primera realización en el mes de julio de 2013 con la constitución de la empresa conjunta que van a realizar Lee Machinery y GH.

La planta de fabricación de grúas se construirá a 80 kilómetros de Bangkok y será una de las más modernas instalaciones del sector en la zona.

A este importante paso, se unen ahora otras iniciativas comerciales en Vietnam, Malasia, Singapur, Indonesia y Filipinas.

Esta estrategia se completa con nuestra presencia en un país cercano, aunque no sea de la zona como Australia con unos importantes crecimientos y grandes expectativas de desarrollo.

GH desplazó al área a Gorka Zabaleta como responsable y a Sergio Etxezarreta después y ahora se empiezan a ver resultados tangibles con unas ventas estables en los principales países de la región.



ESTA ESTRATEGIA SE COMPLETA CON NUESTRA PRESENCIA EN UN PAÍS CERCANO, AUNQUE NO SEA DE LA ZONA COMO AUSTRALIA



Presentación de GH en uno de nuestros clientes en Hanói (Vietnam).

Planta en Tailandia

EN LA IMAGEN, UN DISEÑO APROXIMADO DE LA PLANTA QUE SE PRETENDE CONSTRUIR EN BANGKOK PARA LA FABRICACIÓN DE GRÚAS.



ÉXITO EN LA COMERCIALIZACIÓN DEL NUEVO POLIPASTO

GHB11

MÁS DE 500 UNIDADES VENDIDAS



EL GHB 11 SE HA COMENZADO A COMERCIALIZAR A MUY BUEN RITMO Y DESDE SU LANZAMIENTO HACE UNOS MESES SE HA CONVERTIDO EN UNA REALIDAD PALPABLE EN EL MERCADO CON MÁS DE 500 UNIDADES VENDIDAS.

El diseño y la versatilidad del nuevo polipasto han causado impacto en el mercado y sus grandes prestaciones han hecho que muchos clientes se hayan interesado por este nuevo producto de GH.

A este polipasto seguirán los restantes de su familia, lo que hace de GH una de las empresas del sector de elevación más competitiva y con una mas amplia gama de productos que cubren todas las necesidades de elevación y movimentación de cargas.

La configuración que más se ha vendido es la de polipasto monorraíl de altura reducida (80% de los fabricados) es el modelo estrella y en el que más cambios ha habido en concepto.

Se ha informado acerca de doce incidencias, y ninguna de gravedad reseñable. Consideramos que esto es debido a los dos años de pruebas que hemos realizado en las que en cada test se han superado los 120.000 ciclos con solvencia.

La solución innovadora de apostar por el variador estándar en elevación ha tenido una acogida sin vacilaciones, ha penetrado muy bien en el mercado y

A ESTE POLIPASTO SEGUIRÁN LOS RESTANTES DE SU FAMILIA, LO QUE CONVERTIRÁ A GH EN UNAS DE LAS EMPRESAS DEL SECTOR DE ELEVACIÓN MÁS COMPETITIVA Y CON UNA MÁS AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS

el 94% de los kits/ polipastos vendidos han sido con variador en elevación.

El nuevo polipasto GHB11 también ha sido el rey en Astebatean, con un 45% de las unidades vendidas en Astebatean.

Estos resultados nos crean una base de expectativa de éxito para la próxima aparición a finales de año del GHA12 y el año que viene del GHD12.

LO QUE HACE UNOS NÚMEROS DEL GH NEWS ERA TAN SOLO UNA NOTICIA, EN ESTOS ÚLTIMOS MESES SE HA CONVERTIDO EN UNA REALIDAD



GH EN EL MUNDO

Algunas instalaciones recientes

DURANTE EL ÚLTIMO AÑO, LA ACTIVIDAD DE GH EN EL MUNDO ha hecho posible la consolidación de nuestra marca y producto en los más exigentes clientes y mercados. En estas dos páginas hemos recogido algunos de esos proyectos



METRO DE LONDRES (INGLATERRA)



CHATAN (LONDRES)



ADIF (ESPAÑA)



ORASCON (EGIPTO)



ALKARGO (ESPAÑA)



METRO HONG KONG (CHINA)



MRT (MALASIA)



SEATTLE (USA)



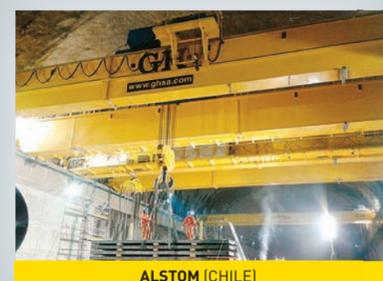
TERNIUM (MÉXICO)



METRO (PANAMÁ)



DOOSAN (BRASIL)



ALSTOM (CHILE)



GANDARA (ESPAÑA)



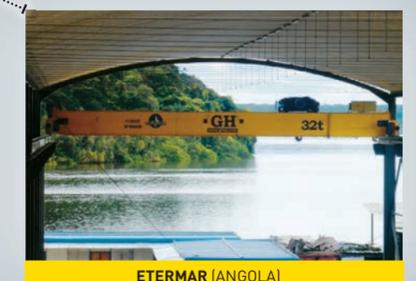
SIDERAR (ARGENTINA)



PIRELLI (RUSIA)



GRÚA PÓRTICO (FRANCIA)



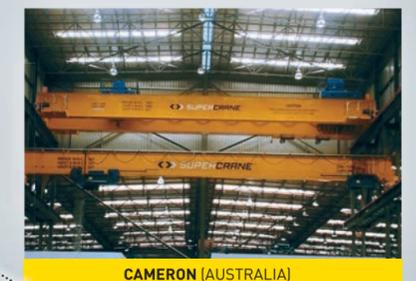
ETERMAR (ANGOLA)



CUEL (TAILANDIA)



AIRBUS (ESPAÑA)



CAMERON (AUSTRALIA)

Noticias

GH TIENE EN MARCHA MÁS DE 40 PLANTAS CON SU DISEÑO Y TECNOLOGÍA

SOLUCIONES GH PARA LA MANIPULACIÓN DE RESIDUOS

Los residuos sólidos urbanos en España se encuentran regulados por medio de tres medidas de carácter jurídico que son la ley 10/1998 de 21 de Abril de residuos, el PNUR (Plan nacional de residuos urbanos) 200-2006 y el PNIR (Plan nacional integrado de residuos) 2008 - 2015.

Estas leyes tienen por objeto prevenir la producción de residuos, establecer el régimen jurídico de su producción y gestión y fomentar, por este orden su reutilización, reciclado y otras formas de valorización, así como regular los suelos contaminados, con la finalidad de proteger el medio ambiente y la salud de las personas.

La comunidad económica europea tiene dictaminado una lista de residuos (LER) a los cuales les ha dado un número. Esta lista pertenece a la directiva 75/442/CEE. La inclusión de un material en la lista no significa que dicho material sea un residuo en todas las circunstancias. Un material solo se considerado residuo cuando se ajusta a la letra A del artículo 1 de dicha normativa. Como ejemplo la normativa nos da el número 19.01 y lo denomina Residuos de la incineración o pirolisis de residuos y a partir de este punto va dándole un número a cada nombre de material, ejemplo materiales féreos 02, residuos sólidos de tratamiento de gas 07, polvo de caldera el 15, etc..

Existen diversas tipos de plantas de tratamientos de residuos:

- . **Planta de Incineración.**
- . **Plantas de reciclaje.**
- . **Plantas de biomasa.**
- . **Plantas de pretractamiento.**
- . **Plantas de envases ligeros.**
- . **Plantas de compostaje.**

Desde hace unos cuatro años la tendencia a la estabilización de la producción de residuos urbanos se ha generalizado en la mayoría de los países que forman parte del continente europeo, con alguna excepción como en el caso de España donde todavía existe una tendencia al



crecimiento de la producción residual. En el año 2006 la producción residual per cápita en España excedió ligeramente de la media de los países de la UE (537/ Kgs/habitante/año frente a los 517/ Kgs/habitante/año, si bien es cierto que hay países con tasas mas elevadas como Irlanda con 804 Kgs/habitante/año. Si hiciéramos una lista de la distribución de los residuos según las estadísticas más recientes se desglosaría de la siguiente manera:

- . **Materia orgánica ... 44,06%**
- . **Papel y cartón ... 21,18%**
- . **Plásticos ... 10,59%**
- . **Vidrio ... 6,93%**
- . **Metales férricos y no férricos ... 4,11%**
- . **Maderas ... 0,96%**
- . **Otros ... 12,17%**

GH fue pionera en España en la construcción de grúas para residuos sólidos urbanos, ampliando a instalaciones de biomasa. Con su diseño y tecnología propia ha ido realizando instalaciones no solo en España sino en Italia, China, Portugal, Turquía y Francia. Debido a esta expansión en la que GH se ha abierto al mundo, la solicitud que en estos momentos tiene GH de presentar estudios de plantas podría decirse que es mundial.

En este momento, nueve proyectos de las siguientes características: 3 plantas de Biomasa, dos incineradoras y 4 de RSU.



Referencia de la grúa de residuos de UTE LOS HERRILLOS (Valencia), en la revista especializada RETEMA.

En todos estos estudios GH aporta su tecnología y su diseño para encontrar la mejor prestación en dichas plantas.

El proceso que sigue GH para presentar la oferta es realizar primero un estudio de dimensiones y características de la planta con su correspondiente ciclo de trabajo y rendimiento. Estos datos se presentan al cliente para que de su conformidad y una vez aprobados GH realiza la oferta.

Hay que considerar que GH tiene en marcha más de 40 plantas con su diseño y tecnología.

Joxi Azurmendi y Francesc Cayuela son los promotores de esta dinámica actividad comercial en los mercados exteriores.

CRECIENTE PRESENCIA DE GH EN SUDÁFRICA

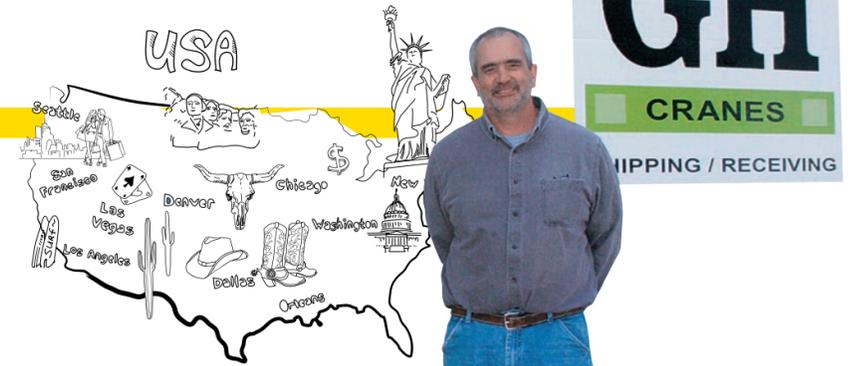


Uno de los mercados emergentes que con más pujanza está actuando en los últimos tiempos es el de Sudáfrica. En este país, GH está comenzando a tener una presencia significativa a través del trabajo realizado por dos empresas que nos representan y que está impulsando las ventas y la marca en aquél mercado. Durante los últimos meses se han incrementado de forma significativa las nuevas instalaciones, lo que ha hecho que podamos contemplar a Sudáfrica como un mercado interesante en donde GH va a tener una presencia importante en los próximos meses. El buen hacer de las dos empresas lideradas por Ray Lloyd y Lorris Chiappa (de las empresas RAYTOKO, y MORRIS MATERIAL HANDLING South Africa), han hecho posible que la presencia de GH en Sudáfrica comience a ser reconocida por el mercado y los clientes. Las dos están sitas en Benoni - Johannesburg. En Sudáfrica se construyen unas 700-800 grúas anuales, de las cuales se exportan unas 200 a los países limítrofes (Angola, Namibia y Zambia para minas; e islas Mauricio para industria azucarera).



GH EN EL MERCADO RUSO

GH ha estado cada vez más presente en el mercado ruso con actividades comerciales como la que recoge la fotografía en la reciente feria que se ha celebrado en aquel país. Un grupo mixto de nuestra Filial de Polonia y de nuestra central se desplazó hasta Rusia para atender a los numerosos clientes rusos que se acercaron hasta nuestro stand. Paralelamente a estas actividades, recientemente se ha podido cerrar un importante proyecto con la empresa SIEMENS TRANSFORMERS LLC RUSSIA que va a suponer un importante espaldarazo y referencia para nuestras actividades en el mercado ruso. La grúa pórtico que se ha vendido es de 200/20 tn para stock de producto terminado (transformadores eléctricos de gran capacidad). La grúa está diseñada para trabajar en condiciones meteorológicas muy adversas con temperaturas de hasta -40 grados. La apuesta de GH por el mercado ruso es ya una realidad con referencias como: HYUNDAI y GESTAMP, además de la que describe esta noticia y otros proyectos que están en fase de decisión.



SE INCREMENTA LA PRESENCIA DE GH EN EE.UU

Desde hace 10 años GH está presente en el mercado de EE.UU con una implantación comercial en la zona de Illinois (Chicago). La etapa de "reindustrialización" por la que está atravesando el gigante americano, hacen que nuestra presencia en este mercado sea cada vez más destacada. La filial productiva de GH ha logrado estabilizar una importante cifra de negocio en el país trabajando con compañías locales y

- EL EQUIPO QUE DIRIGE JOHN O'TOOLE
- ESTÁ OBTENIENDO UNOS MAGNÍFICOS
- RESULTADOS EN UN MERCADO
- TAN EXIGENTE COMO EL
- DE ESTADOS UNIDOS.

con europeas que están instalándose con mucha fuerza otra vez en este mercado. Los conocimientos técnicos de John, junto con una importante labor comercial, están dando sus frutos y la presencia de GH se incrementa año a año en este importante mercado.



ENGRANAJES DE ALTA EFICIENCIA [ENGRANA]

El principal objetivo científico y tecnológico del proyecto consiste en conseguir engranajes con propiedades mejoradas mediante el empleo combinado de tratamientos superficiales optimizados y de lubricantes de altas prestaciones. En estos engranajes los fallos por desgaste se verán reducidos y se disminuirán los costes de mantenimiento. Con estas mejoras se conseguirán engranajes que duren más y que sean más fiables.

MEGAROB

El proyecto MEGAROB tiene como objetivo el diseño y desarrollo de una plataforma de fabricación flexible y autónoma basada en alta tecnología robótica y mecatrónica. Es un Proyecto de Integración Colaborativa El consorcio está formado por las siguientes ocho organizaciones: Fundación AITIIP (AITIIP), Centro Suizo para Electrónica y Microtecnología (CSEM), Team-Net International (PYME), CML Métrologie (PYME), GH Grúas (GRAN EMPRESA), Leica Geosystems (GRAN EMPRESA), Acciona Infraestructuras (GRAN EMPRESA), Aplicaciones de Energías Sustitutivas-ADES (PYME). La misión de la plataforma a desarrollar

es la ejecución de tareas de fabricación que exigen una alta precisión cuando se trabaja sobre piezas de gran tamaño. La plataforma conforma un sistema robot con capacidad para ejecutar tareas de mecanización con una alta precisión sobre un amplio rango de tamaño de pieza (más de 10 metros) y con exigentes especificaciones de tipo, cantidad y complejidad. La misión de GH en el proyecto es desarrollar la grúa puente, el interface mecánico con el robot láser, así como su accionamiento y control de posición. Al final del proyecto - iniciado en Noviembre de 2012 con una duración prevista de 36 meses-, GH se encargará de la tarea de demostración del prototipo en condiciones industriales.

OPEGRUA

Tiene como objetivo el diseño, desarrollo, experimentación y aprobación de un sistema de prevención de colisiones y accidentes en la operación de los puentes grúa y pórticos de GH. El nuevo sistema incorporará sensores/cámaras, elementos de detección de posición y velocidad; sistemas de comunicación (WiFi/radio), software específico de manejo de señales y protocolos de actuación sobre los accionamientos y motores de la grúa y polipastos. El equipo a desarrollar será automático, dotará de inteligencia y seguridad a la operación de las grúas y se integrará en el sistema de control. Aportará prestaciones muy específicas y no ofertadas por GH hasta el momento; de acuerdo a nuestra exploración tampoco los principales competidores del sector lo ofrecen de serie. La solución, que deberá ser convenientemente testada, tienen que ser competitiva en precio: los clientes necesitan percibir que el sobrecoste de las prestaciones aportadas es un valor rentable. El dimensionamiento del producto a desarrollar para esta primera actuación está condicionado por la funcionalidad prevista a futuro, permitiendo y facilitando la evolución del producto hacia las funcionalidades previstas.

GH EN LA TUNELADORA MÁS GRANDE DEL MUNDO



Grúa GH en la gran obra de ingeniería de Seattle.

ES UNA OBRA RECORD DE LA INGENIERÍA CIVIL

BERTHA, EN HONOR A LA ALCALDESA QUE DIRIGIÓ SEATTLE ENTRE 1926 Y 1928 ES EL NOMBRE DE LA MAYOR TUNELADORA DEL MUNDO, PROPIEDAD DE ACS, Y QUE SE UTILIZARÁ PARA EXCAVAR UN GIGANTESCO TÚNEL EN LA CIUDAD.

La empresa ACS, que a través de su filial Dragados lidera el grupo de empresas conocido como Seattle Tunnel Partners, acaba de recibir la tuneladora en la ciudad japonesa de Osaka.

La tuneladora cuenta con un diámetro de 17,48 metros, superando en 2,5 metros el diámetro de la utilizada para la construcción de los túneles By-Pass Sur de la M-30 de Madrid en 2005.

Los pórticos que ayudan al movimiento de tierras de esta gran obra de ingeniería civil han sido fabricados por GH, en lo que supone una presencia importante de

nuestra empresa en esta obra que será una de las más emblemáticas de las construidas por el hombre.

Esta tuneladora será la encargada de ejecutar el túnel bajo la ciudad de Seattle que reemplazará al principal corredor norte-sur del Estado de Washington (Alaskan Way Viaduct), seriamente dañado tras el terremoto Nisqually, el 28 de febrero de 2001.

Además del túnel, el proyecto se compone de otras tres actuaciones: acceso sur, acceso norte y dos edificios en cada extremo. Los edificios servirán para establecer el centro de control, los sistemas de ventilación del túnel y el taller de mantenimiento del mismo.

Una grúa pórtico de GH con capacidad de elevación de 63 toneladas ha sido instalada en el pozo de ataque y su función se inscribe en la logística del túnel y el ensamblaje de la tuneladora.

Para GH esta obra no es una casualidad. Nuestra presencia actual en obras tan emblemáticas como el metro de Londres o el de Panamá y en otras de igual importancia es la culminación de un fuerte posicionamiento en el mercado americano y los principales mercados del mundo.

TÚNEL DE Seattle

ALGUNOS DATOS QUE NOS ILUSTRAN LA MAGNITUD DE LA OBRA

- El diámetro de Bertha, récord mundial, es equivalente a un edificio de seis plantas.
- Su peso aproximado es de 7.000 toneladas, su longitud es de 112 metros y tiene potencia eléctrica instalada suficiente para dar suministro a una ciudad de 40.000 habitantes.
- La máquina puede ofrecer un empuje máximo de 39.200 toneladas, con el que se podrían elevar dos aviones Boeing 747 juntos, que le permitirá excavar los 2,8 kilómetros previstos del túnel en menos de 14 meses.
- Cuenta con un presupuesto de 1.350 millones de dólares (1.021,28 millones de euros) y está prevista su entrega para diciembre de 2015.

