



Importante présence de GH dans le Sud-Est asiatique et au Moyen-Orient

→1 Ponts roulants GH installés en Thaïlande.

→2 Levage du pont roulant de 63/25 T installé au Koweït.



La présence croissante de GH dans le Sud-Est asiatique et au Moyen-Orient a permis la réalisation d'importants projets dans ces deux régions du monde.

Malgré la situation instable de la Thaïlande, nous consolidons notre présence dans ce pays, de même que dans les pays voisins.

L'augmentation du nombre d'entreprises de la région équipées de nos ponts roulants en est la preuve.

Nous avons inclus dans ce numéro de GH NEWS des d'images qui témoignent de la présence de GH dans ce pays asiatique.

PROJETS AU KOWEÏT

Récemment, nous avons livré deux ponts roulants dans cet émirat de la péninsule arabique, représentant à ce jour les deux appareils de plus grande capacité installés dans ce pays.

Le projet était constitué de deux ponts roulants, respectivement de 63/25 T et de 50/25 T, installés au sein d'une société orientée sur la prestation de service aux principales compagnies pétrolières du pays.

Ce projet consolide également notre forte présence au Koweït, puisqu'il servira certainement de référence de premier ordre pour de futurs dossiers à développer dans ce pays.



Avec deux compagnies multinationales dans la fabrication d'éoliennes

GH Mexique obtient deux projets importants

→3 Portiques installés sur le site de Speco.

La société coréenne SPECO, dont l'un des sites de production se trouve à Monclova Coahuila, a commandé à notre filiale mexicaine la fabrication de deux nouveaux portiques de 35 T.

SPECO est déjà un client important de GH sur le marché mexicain et ses sites de production sont équipés de nos ponts roulants depuis l'implantation de cet industriel coréen au pays aztèque.

D'autre part, notre filiale au Mexique s'est aussi vue attribuer un important projet de la multinationale Alstom Ecotecnia, fabricant français d'éoliennes.

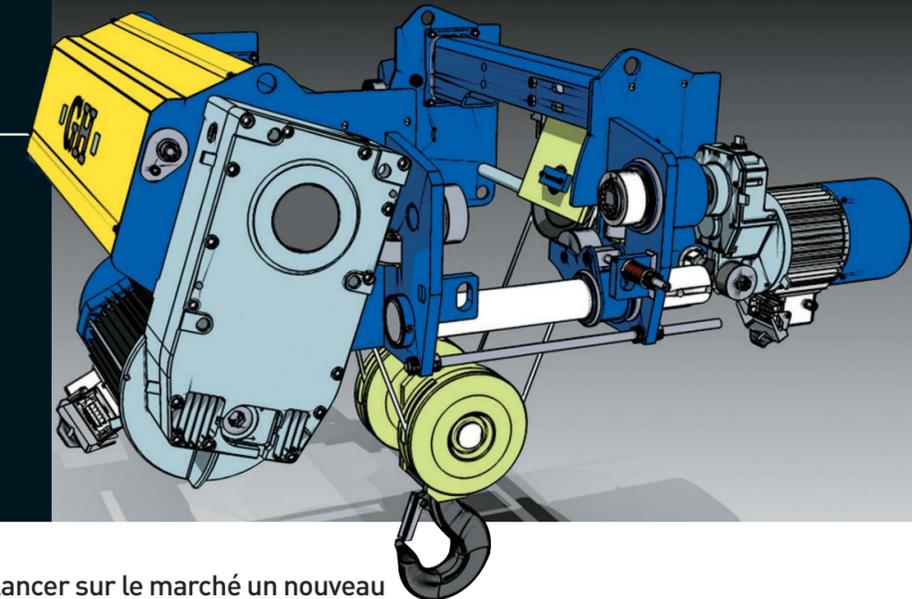
Le projet en question est destiné au site que l'entreprise possède à Amarillo (Texas), aux États-Unis, et il consiste en la livraison de ponts roulants de 35, 25 et 10 T, d'un portique de 100 T et de 7 potences. La date d'achèvement de ce projet, considéré comme la première phase de l'investissement de cette multinationale au Texas, est prévue pour fin novembre.

Ces projets représentent un élan important pour notre filiale au Mexique, car ils permettent non seulement de consolider notre présence dans ce pays, mais d'étendre également nos opérations d'exportation sur le marché d'un autre grand pays : les États-Unis.



Technologie du XXIe siècle : compétitivité totale

GH lancera cette année son nouveau palan « GHA »



/ SOMMAIRE / P

NOUVEAU PONT-ROULANT RÉGÉNÉRATIF 2-3

IMPORTANTE PRÉSENCE DE GH DANS LE SUD-EST ASIATIQUE ET AU MOYEN-ORIENT 4

GH a décidé de lancer sur le marché un nouveau palan, qui viendra renforcer sa gamme de produits existants. Ce nouveau palan, GHA, est conçu pour la manutention de petites charges d'une capacité jusqu'à 5 T. Il concentre toutes les caractéristiques d'un produit concurrentiel du XXIe siècle : design moderne et soigné, prix compétitif, fonctionnement efficace, résistant et performant.

→ PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DU NOUVEAU PALAN

SÉCURITÉ

- Amarrage fiable de la charge. Linguet de sécurité au crochet.
- Limiteur de surcharge électronique moderne.
- Double fin de course de levage.
- Contrôle du balancement de la charge.
- Contrôle de fonctionnement sécurisé (PFS).
- Contrôle de fonctionnement de l'appareil et de sa maintenance.
- Facteur de sécurité du câble égal ou supérieur à 5, conformément aux recommandations de la Directive Machine.
- Sécurité contre le dévirement de la charge.
- Détection anti-mou de câble.
- Système de détection d'inversion ou de perte de phase.
- Protection contre la surchauffe des moteurs.

FIABILITÉ

- Robustesse.
- Composants de l'appareil plus résistants à l'usure.

- Utilisation de nouveaux matériaux, pour prolonger la durée de vie utile de l'appareil.
- Réduction des coûts des temps d'arrêt. Conception modulaire.
- Coûts de maintenance réduits durant la durée de vie utile de l'appareil de levage.

PRESTATIONS

- Design compact, cotes d'approche réduites, pour une optimisation de l'espace.
- Réduction du poids et donc des efforts sur la structure.
- Souplesse des mouvements. Contrôle des accélérations et décélérations, augmentant ainsi la durée de vie des composants.
- Grand choix de vitesses.
- Augmentation de la productivité.
- Freinage électrique, transformant ainsi dans la pratique le frein de service en frein de sécurité.

Le nouveau palan GHA intègrera la nouvelle technologie **REGPEUEN**, dont le fonctionnement est développé dans l'article suivant et qui consiste essentiellement en l'optimisation de la consommation de l'énergie et l'incorporation de nouvelles technologies dans le fonctionnement des ponts roulants

MARCHÉ DE FAUSSES PIÈCES DÉTACHÉES

Nous avons détecté sur le marché national l'existence de fabricants de fausses pièces détachées, de qualité bien inférieure à celles proposées par GH. Le plus préoccupant est qu'il s'agit de pièces

de certains composants critiques, portant atteinte à la qualité reconnue de GH, et plus grave encore, à la SÉCURITÉ DES PERSONNES.

Suite page 3



Apdo.27 • B^a Salbatore
20200 BEASAIN
Gipuzkoa (Spain)
ghsa@ghsa.com
www.ghsa.com

Votre avis est précieux

Veillez envoyer vos commentaires à :
ghsa@ghsa.com (mail central pour l'international) ou
ghfrance@ghsa.com (mail pour la France)

GH met au point le nouveau pont roulant régénératif

Le projet de Recherche & Développement **REGEPUEN** vise à expérimenter et à intégrer les nouvelles technologies au fonctionnement des ponts roulants, afin de réduire leur consommation d'énergie et, surtout, profiter des mouvements des moteurs pour produire de l'énergie électrique. Le projet **REGEPUEN** vise ainsi à offrir aux clients de GH la possibilité de réduire leur consommation d'énergie :

→ En utilisant des systèmes de stockage d'énergie de type ultra-capacités.

→ Par la réinjection d'énergie électrique sur le réseau, lors des mouvements de descente du pont roulant.

Le produit en question est le pont roulant, qui peut être défini comme un appareil destiné au levage et transport de charges en se déplaçant sur des rails de roulement spécialement conçus à cet effet.

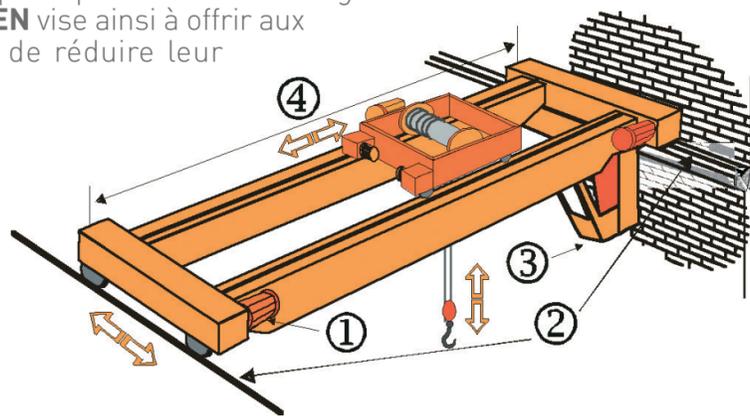
Ce projet vise à offrir des solutions technologiques susceptibles d'être incorporées aux composants essentiels des ponts roulants (chariots et palans). GH prétend ainsi contribuer à l'utilisation rationnelle de l'énergie par ses clients, tout en leur permettant d'amortir le surcoût de ces améliorations grâce à la réduction de leur facture d'électricité.

Le projet, dirigé par le Département de R&D de GH, a compté sur la collaboration de l'un des fabricants leaders en variateurs et convertisseurs de fréquences, ainsi que sur l'aide de plusieurs centres technologiques.

Les logiciels les plus performants ont été utilisés pour les calculs par éléments finis, afin d'optimiser le produit et d'améliorer ses performances.

Ce projet a nécessité la collaboration d'une équipe pluridisciplinaire formée de personnes issues de diverses entreprises et centres technologiques, en raison des différentes technologies et des différents secteurs de l'industrie concernés.

L'objectif est de faire de GH le leader, non seulement européen mais aussi international, en matière de développement de produits modernes et innovants, compétitifs et énergétiquement efficaces.



SÉCURITÉ ET FIABILITÉ DES MACHINES

La sécurité et la fiabilité des machines ont toujours été les principales préoccupations de GH, en tant que fabricant de matériel de levage. GH a mis en oeuvre un plan de développement technologique pour l'amélioration du rendement énergétique et la durabilité de ses produits. Les nouvelles solutions d'énergie régénérative sont destinées à augmenter la compétitivité de nos produits.

Ce projet vise à créer une nouvelle gamme de Ponts Roulants à Régénération d'Énergie, applicable à des Palans de puissance supérieure à 3 Kw et Treuils Ouverts de plus de 5 Kw.

Il convient de mentionner que les nouveaux produits répondront aux exigences de la Directive relative aux Machines 89/392/CEE, et ultérieures 98/37/CE et 2006/41/CE sur la maintenance périodique des machines et visant à assurer leur sécurité et fiabilité.

Du point de vue technologique, ce projet vise à établir les bases et à expérimenter avec les

outils et les technologies les plus avancées, la mise au point d'améliorations et de systèmes énergétiques les plus efficaces pour les ponts roulants.

La plupart des technologies évoquées se trouvent encore dans les phases de développement et d'expérimentation suivantes :

→ Les systèmes de stockage basés sur les ultra-capacités ou batteries de haute énergie ne sont encore que peu présents dans les produits commerciaux et ils n'apparaissent qu'à un stade expérimental dans les applications industrielles.

→ Les convertisseurs électroniques haute performance et les propriétés innovantes nécessaires à la gestion de l'énergie des systèmes de stockage sont en plein essor chez les fabricants multinationaux. C'est la raison pour laquelle nous avons choisi la compagnie SCHNEIDER comme partenaire à notre développement.

Il s'avère par conséquent indispensable que l'équipe de développement ait une connaissance détaillée de ces technologies, afin de les appliquer progressivement aux nouveaux produits, au fur et à mesure de leur validation.

Du point de vue concurrentiel des solutions résultant du projet, il convient de souligner les aspects suivants :

→1 GH accompagne les industriels de premier plan dans l'application de la R&D (Photo cédée par la CAF).

→ L'efficacité énergétique commence à s'imposer comme un vecteur pour le développement de nouveaux produits, en raison de la grande sensibilité sociale et politique existante à l'égard du développement durable, qui fait que l'on encourage le choix d'appareils (électroménagers par exemple) de classe énergétique efficace, ainsi que la gestion durable de l'énergie parmi les grands consommateurs industriels d'électricité.

→ La pression de la concurrence dans le secteur, dans le sens d'offrir des produits aux rendements plus élevés.

→ Les développements proposés dans le cadre de ce projet visent, par conséquent, l'assimilation des technologies et connaissances susceptibles d'apporter des améliorations en la matière.

→ Compte tenu du fait que le projet est présenté au moment opportun, GH estime qu'il apportera une valeur ajoutée industrielle à la prochaine famille de palans et de chariots. L'objectif de GH et de pouvoir compter, dans un délai de trois ans, sur cette option de Pont Roulant à Énergie Régénérative, pour maintenir ainsi le niveau de compétitivité de nos produits. Ce projet d'évolution technologique permettra en effet à GH de se situer dans une position différente par rapport à la concurrence.

Lors de la mise au point de tout prototype, il existe cependant un certain nombre de risques qui pourraient compromettre son succès. Pour cela, nous avons identifié et analysé les risques éventuels, en recourant au personnel et à la technologie nécessaires pour résoudre les problèmes pouvant surgir.

Les risques technologiques de ce projet sont ainsi clairement appréhendés et la mise au point du nouvel équipement de contrôle de la charge repose sur une conception suffisamment contrastée du point de vue théorique.

Cependant, s'agissant d'un développement novateur et fortement expérimental, il s'avère impossible d'assurer que les prototypes (palans et ponts roulants) répondront totalement aux exigences requises pour leur industrialisation. C'est la raison pour laquelle nous travaillons sur ce projet, afin de vérifier expérimentalement cette technologie par le biais d'essais de prototypes, avant d'introduire ce concept au catalogue des produits GH.

Pour minimiser ces risques, l'équipe de développement compte sur la participation active de SCHNEIDER (en tant que compagnie multinationale fabricant des variateurs et convertisseurs de fréquence), qui est à la fois



un partenaire et un fournisseur important de GH, ainsi que sur la collaboration d'un centre de développement technologique.

Pour terminer, la composition de l'équipe de travail interne à GH comprend également du personnel expérimenté dans la conception mécanique, électrique, et dans le fonctionnement et exploitation des ponts roulants.

La connaissance des produits des principaux concurrents montre que certains d'entre eux ont déjà commencé à adopter des technologies similaires à celles proposées dans ce projet, pour répondre aux défis de demain. Par conséquent, une mise en oeuvre rapide et réussie du concept sera cruciale pour maintenir et ensuite augmenter la compétitivité de GH dans le secteur.

AMÉLIORATIONS PRODUITS

Les principales améliorations incorporées par GH au produit sont les suivantes :

→ Optimisation de la consommation d'énergie.

→ Régulation de la consommation d'énergie et réduction des échauffements et frottement des freins, permettant de prolonger la vie utile du palan.

GH mise ainsi sur un produit technologiquement performant et susceptible d'être fabriqué et installé sur les palans, à un prix raisonnable.

MARCHÉ DE FAUSSES PIÈCES DÉTACHÉES

Suite de la page 1

Depuis le début de ses activités, GH veille tout spécialement à garantir la qualité totale de ses produits, en prenant en compte les risques supplémentaires entraînés par la suspension, le levage et la manipulation de charges en mouvement. Parmi les composants d'un pont roulant ou d'un équipement de levage, certaines pièces sont tout particulièrement critiques, compte tenu du risque d'accidents en cas de rupture ou de mauvaise manipulation.

GH, tout particulièrement conscient de l'importance de la qualité de ces pièces, procède à des contrôles de qualité en cours de fabrication, afin de garantir leur bon fonctionnement, et dispose, en outre, d'un

SERVICE TECHNIQUE avec du personnel spécialisé et qualifié pour le remplacement de ces pièces. Car le correct remplacement des pièces de rechange est tout aussi important que leur qualité.

Le but de cet article est de sensibiliser nos clients sur l'importance d'utiliser des composants de marque GH pour la maintenance de nos produits.

GH, conscient de l'importance de ce problème, met à votre disposition un numéro de téléphone pour que, en cas de doute sur l'origine des pièces, vous puissiez être correctement informé.

TÉLÉPHONE : 05.59.48.05.05